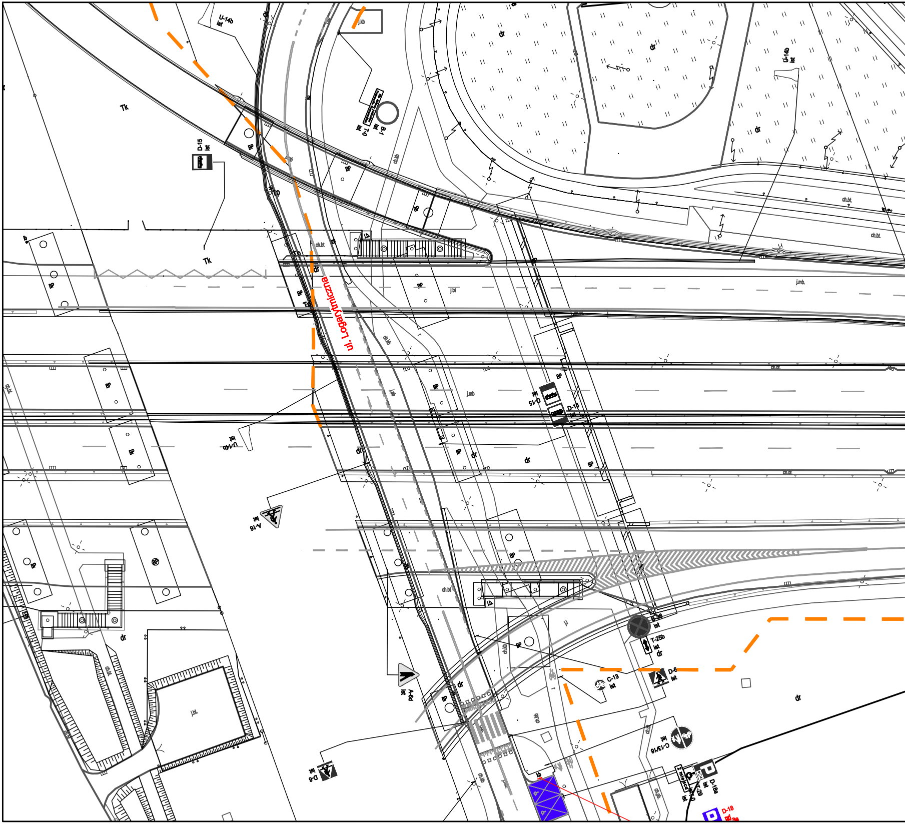
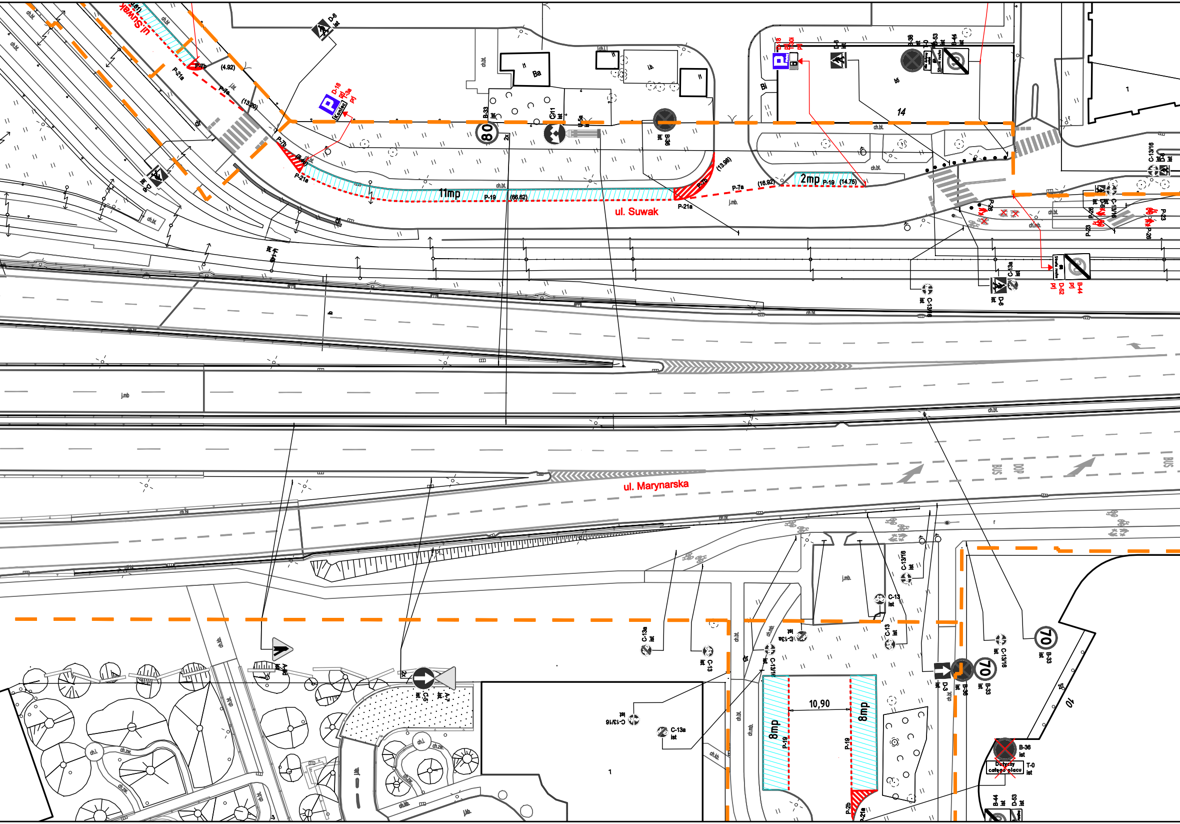
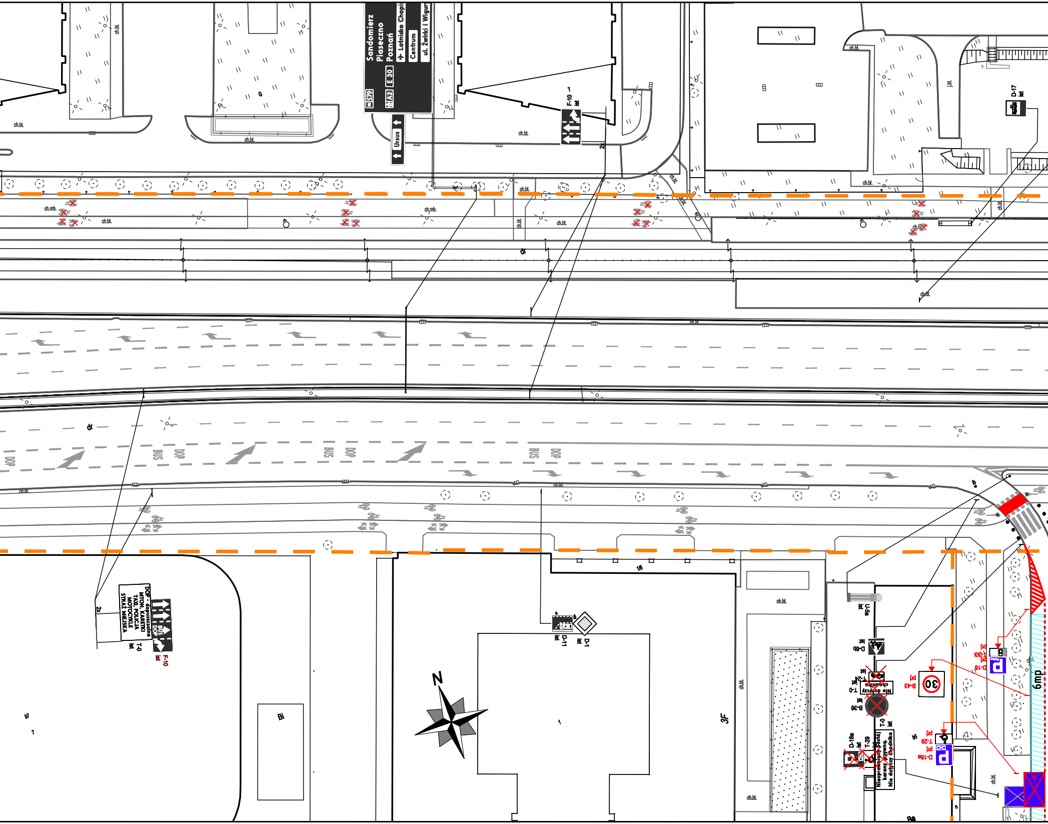
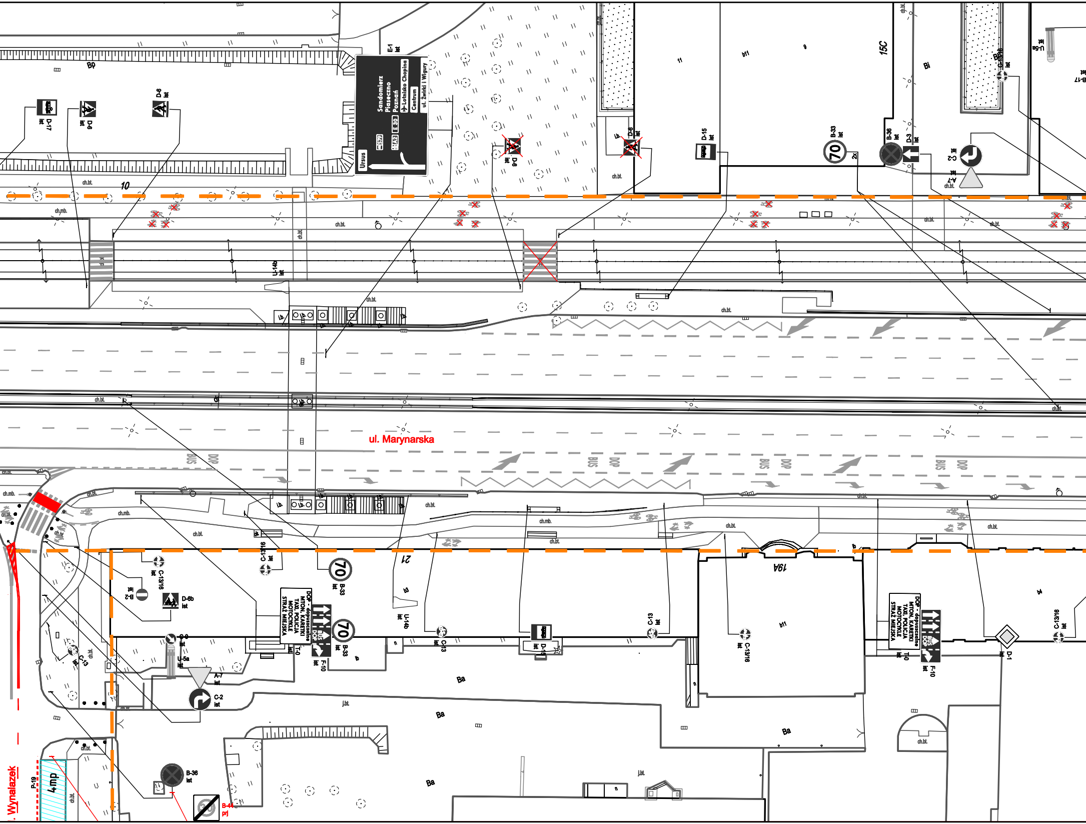

ul. Logistyczna
U-14b ist
D-15 ist
C-1 ist
B-1 ist
Tk
Tk
BP
dr
ch.bt
ch.bt.
ch.kb
j.kb
j.bt
j.mb
j.mb.
l.b.
lb
A-16 ist
A-6d ist
D-6 ist
C-13 ist
C-13/16 ist
T-25b ist
B-36 ist
D-6 ist
D-18a ist
T-29 ist
D-18

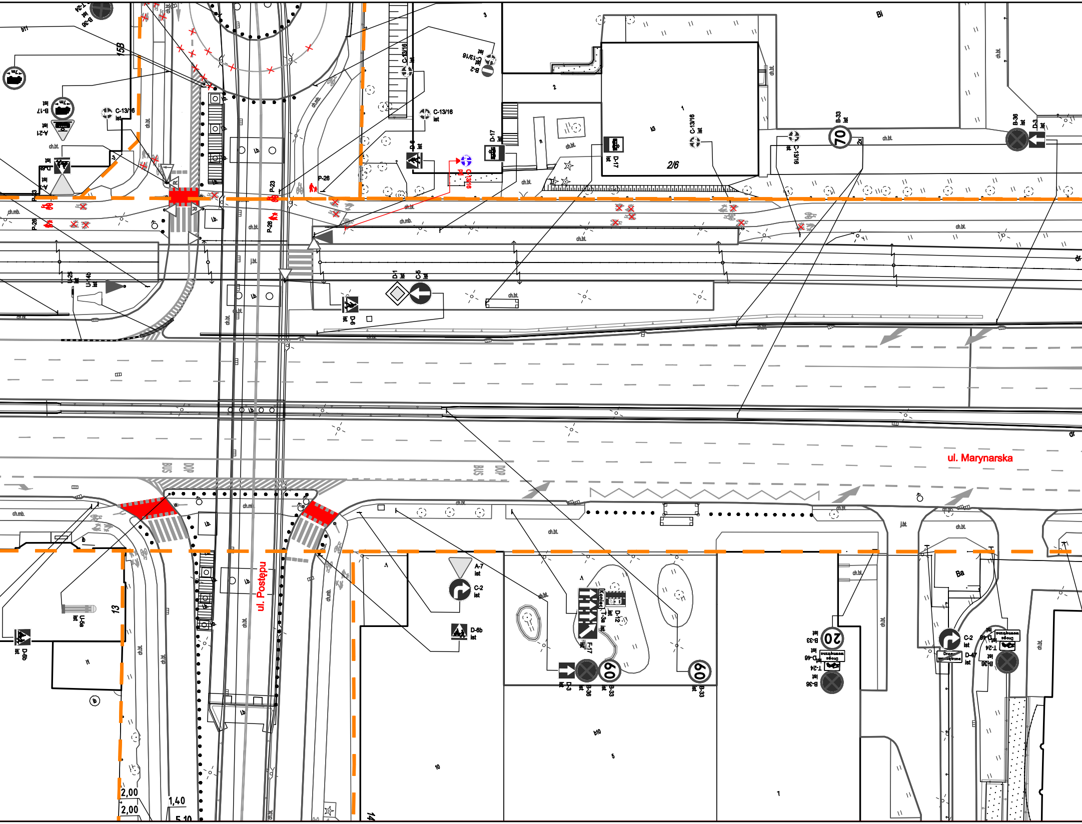


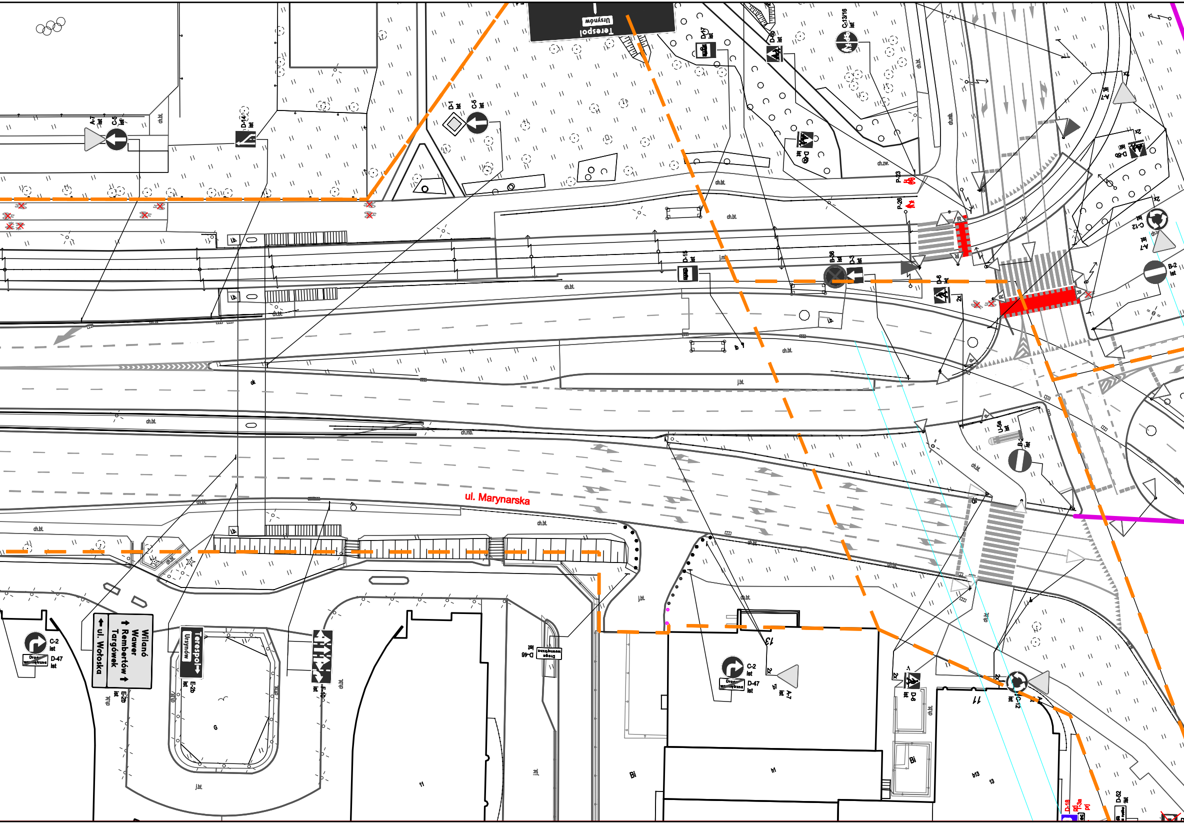
ul. Suwak
ul. Marynarska
11mp
P-19
(66.62)
2mp
P-19
(14.75)
(16.92)
(13.98)
(4.92)
(13.20)
P-7a
P-7b
P-21a
D-18
T-30i
D-6
ist
B-33
ist
80
2x
C-11
ist
B-36
ist
14
Ba
1
ch.bt.
j.mb.
ch.mb.
BUS
DOP
C-13a
ist
C-13/16
ist
C-13
ist
A-7
C-5
ist
D-3
ist
70
B-33
ist
70
B-36
ist
8mp
P-19
10,90
8mp
P-19
P-21a
10
Dotyczy całego placu
T-0
ist
B-44
D-53
ist

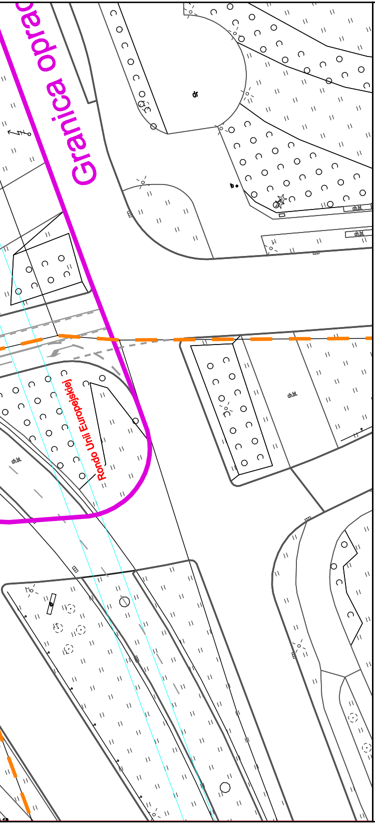

Sandomierz
Piaseczno
Poznań
579
A2
E 30
Lotnisko Chopina
Centrum
ul. Żwirki i Wigury
Ursus
F-10
lst
2x
ch.bt.
ch.mb.
dr
BUS
DOP
DOP - dopuszczalne
MTON, KARETKI
TAXI, POLICJA
MOTOCYKLE
STRAŻ MIEJSKA
T-0
lst
F-10
lst
D-11
lst
D-1
lst
N
Bi
3F
U-5a
lst
D-6b
lst
T-24
lst
T-0
lst
Nie dotyczy chodnika
B-36
lst
T-0
lst
Nieuprawniony postój karany grzywną.
Nie dotyczy chodnika
D-18a
lst
T-29
lst
B-43
pd
30
D-18
pd
T-30l
pd
T-29
pd
D-18a
pd
D-17
lst
6mp
ch.bt.



ul. Marynarska
ul. Wynalazek
Sandomierz
Piaseczno
Poznań
Lotnisko Chopina
Centrum
ul. Żwirki i Wigury
Ursus
579
A2
E30
E-1 ist
D-17 ist
D-6 ist
D-6 ist
D-6 ist
D-6 ist
D-15 ist
B-33 ist
70
B-36 ist
D-3 ist
C-2 ist
A-7 ist
C-13/16 ist
U-5a ist
B-17
U-14b ist
C-13/16 ist
B-2 ist
D-6b ist
C-9 ist
U-5a ist
A-7 ist
C-2 ist
C-13 ist
B-36 ist
B-41 prj
P-19
4mp
DOP - dopuszczalne MTON, KARETKI TAXI, POLICJA MOTOCYKLE STRAŻ MIEJSKA
BUS
DOP
T-0
F-10 ist
B-33 ist
U-14b ist
C-13 ist
D-15 ist
C-13 ist
C-13/16 ist
D-1 ist
C-13/16 ist
T-10
F-10 ist
BUS
DOP
10
21
19A
15C
9
11
Bp
Bi
Ba
b3
b4
b11
ch.bt.
ch.mb.
j.bt.


ul. Marynarska
ul. Postępu
C-13/16 ist
B-17 ist
A-21 ist
B-36
D-17 ist
D-6 ist
D-6b ist
P-26
P-23
P-28
D-1 ist
C-5 ist
U-25
U-4b ist
A-7 ist
C-2 ist
T-3a ist
F-17
D-12
Koniec
D-3 ist
B-36 ist
B-33 ist
70
60
20
D-46 ist
T-24 ist
D-47 ist
Droga wewnętrzna
U-6a ist
BUS
DOP
ch.bt.
ch.mb.
j.bt.
2/6
13
14
158
Bi
Ba
b10
b11
2,00
2,00
1,40
5,10


ul. Marynarska
Terespol
Ursynów
A-7 ist
C-5 ist
D-14 ist
D-1 ist
C-5 ist
D-17 ist
D-6b ist
C-13/16 ist
D-6 ist
P-23
P-26
D-15 ist
B-36 ist
D-3 ist
D-6 ist
A-7 ist
D-6b ist
C-12 ist
A-7 ist
B-2 ist
U-5a ist
B-2 ist
C-2 ist
D-47 ist
Droga wewnętrzna
Wilanów
Wawer
Rembertów
Targówek
ul. Wołoska
E-2b ist
E-2b ist
E-10 ist
D-46 ist
Droga wewnętrzna
C-2 ist
D-47 ist
A-7 ist
D-6 ist
C-12 ist
D-18
D-52 ist
ch.bt.
ch.mb.
ch.zw.
j.bt.
j.mb.
11
13
Bi
b13


Granica oprac
Rondo Unii Europejskiej
dr
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.

LEGENDA:

- D-1 ist — oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 prj — oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 likw — oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przen. — oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrodzenia U-12a istniejące
- wygrodzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- U-25 prj — projektowane separatory U-25
- granica pasa drogowego
- Łączy rys. nr 000 — granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 3	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Logarytmiczna - ul. Rzymowskiego	
Obiekt:	UL. MARYNARSKA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	